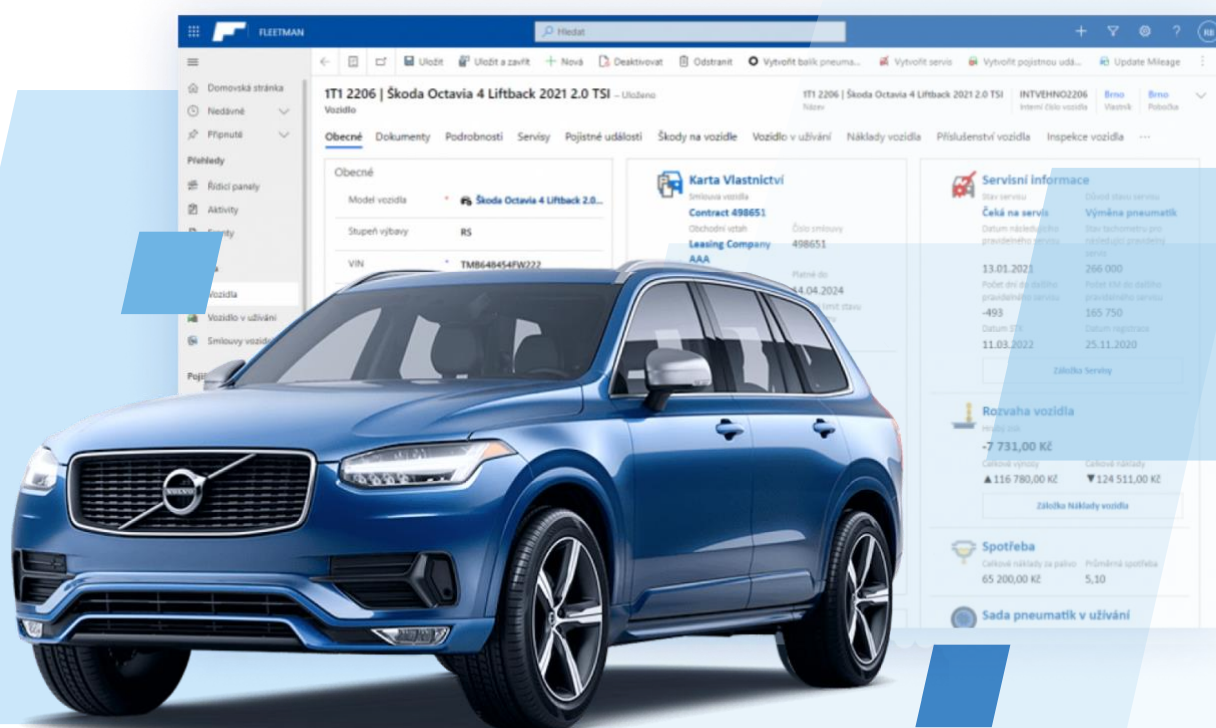


# Popis řešení



<b>Datum:</b>	31.1.2024	<b>Verze:</b>	Release 5
<b>Zpracoval:</b>	Roman Berger	<b>Typ dokumentu:</b>	Popis řešení
<b>Vytvořeno pro:</b>	Fleetman		

## 1 Manažerské shrnutí

Fleetman je modulární cloudové řešení Konica Minolta IT Solutions Czech, postavené na Power Platform společnosti Microsoft.

Tento moderní systém významně zjednodušuje agendu správy vozového parku, účinně brání ztrátám z prodlení, opomenutí nebo neekonomického provozu a poskytuje detailní přehled o aktuálních provozních údajích vozového parku.

### Hlavní přínosy řešení:

Jedno místo pro všechna data o evidenci a správě vašich vozů, včetně navázaných dokumentů

Komplexní pokrytí procesů správy vozového parku.

Přehledná vizualizace dat pomocí řídicích panelů – Dashboardů

Architektura řešení a využití nejmodernějších technologií umožňuje individuální úpravy a integrace v případě specifických potřeb vaší společnosti

Věříme, že produktová orientace technologií, jejich flexibilita a dosavadní dlouholeté zkušenosti společnosti Konica Minolta IT Solutions Czech v oblasti řešení budovaných na Microsoft Power platformě, budou pro Vás dostatečnými argumenty při rozhodování o volbě partnera, který Vám bude řešit oblast správy vozového parku a s tím spojené procesy ve Vaší společnosti



## Obsah

1	Manažerské shrnutí .....	2
2	Zkrácený popis řešení .....	4
3	Základní typy evidencí.....	5
3.1	Modely Vozidel.....	5
3.2	Vozidla.....	5
3.3	Vozidlo v užívání.....	6
3.4	Smlouvy Vozidel .....	6
3.5	Pojistné smlouvy .....	7
3.6	Pojistné události.....	7
3.7	Servis .....	8
3.8	Řidiči.....	9
3.9	Škody na vozidle.....	9
3.10	Inspekce vozidla .....	10
3.11	Příslušenství vozidla .....	10
3.12	Evidenze zařízení .....	10
3.13	Obchodní vztahy .....	11
3.14	Kontakty .....	11
4	Funkčnosti produktu FLEETMAN.....	12
4.1	Správa dokumentů.....	12
4.2	Notifikace .....	14
4.3	Statistiky vozidla .....	14
4.4	Predikce data pravidelného servisu .....	15
4.5	Správa pneumatik.....	15
4.6	Podpora více měn.....	15
4.7	Vizualizace Dat .....	16
4.8	Pokročilý reporting pomocí Power BI .....	16
4.9	Správa Aktivit .....	19
4.10	Rozvaha vozidla.....	20
5	Doplňkové moduly (add-ony) .....	20
5.1	Modul Ecofleet .....	20
5.2	Modul T-Cars .....	21
5.3	Integrace GT NET.....	21

## 2 Zkrácený popis řešení

Fleetman je moderní cloudová aplikace pro správu vozového parku od společnosti Konica Minolta IT Solutions Czech.

Aplikace zajišťuje tyto aktivity:

- Jednotná agenda vozidel a navázaných dokumentů na jednom místě, v počítači i mobilní aplikaci
- Notifikace o plánovaných událostech (servis podle km nebo data, vypršení leasingové smlouvy, technická kontrola, školení apod.)
- Přehledné grafické zobrazení provozních dat a nákladů
- Evidence řidičů, nájezdu, pojistných a servisních událostí
- Hladká integrace s nástroji Microsoft 365, například Teams, Word, Excel apod.
- Doplnkové funkce a add-ony na míru vaší firmě

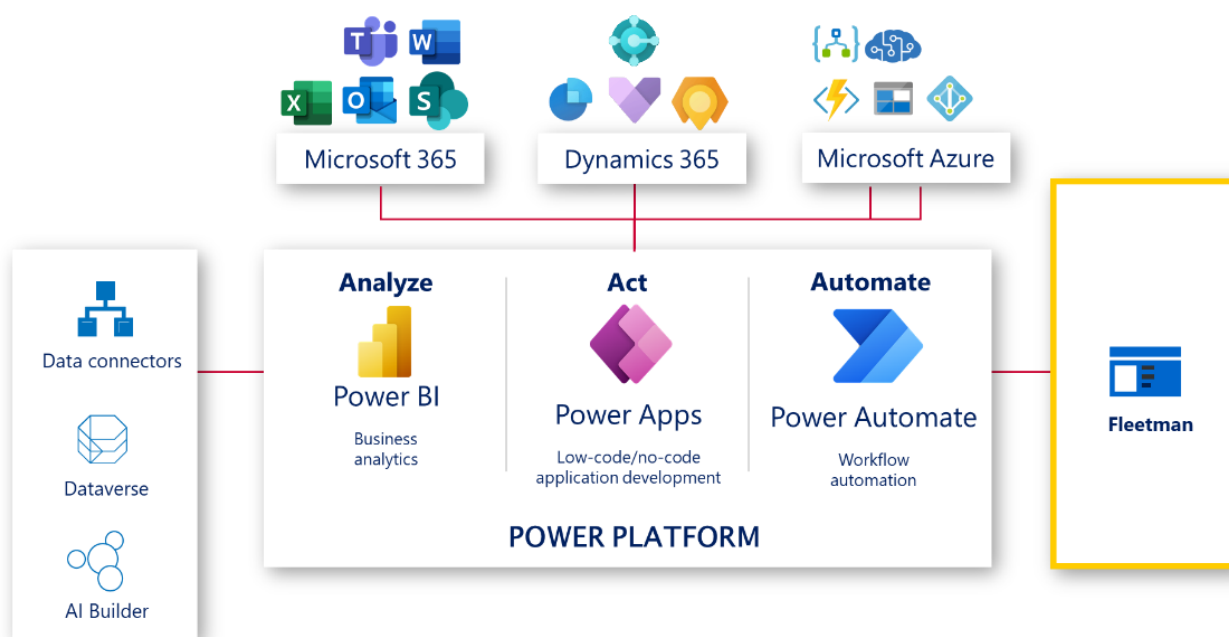
Aplikace je postavena na technologii Microsoft Power Platform. Navrhli jsme ji na základě důkladné analýzy potřeb a procesů specifických pro správce vozových parků. Přináší díky tomu maximální uživatelský komfort, efektivitu a bezpečí.

Fleetman využívá nástroje Power Platformy, jakými jsou Power Apps či Power Automate. Nativní propojení Power Platformy s ekosystémem společnosti Microsoft dovoluje v produktu Fleetman využít aplikace z rodiny Microsoft 365.

Power Platform využívá službu Dataverse pro jednotnou práci s daty a jejich zabezpečení.

Důležitou funkci v produktu FLEETMAN zastávají datové konektory Power Platformy. Díky nim se lze připojit k službám, aplikacím či datovým zdrojům z Microsoft světa i třetích stran a propojit je do jednoho funkčního celku. Aktuálně je k dispozici přes 1000 [datových konektorů](#).

Díky využití technologie Unified Interface získal produkt Fleetman důvěrně známý vzhled a ovládání standardních Microsoft aplikací z rodiny Dynamics 365.



Obrázek 1 Schématické znázornění využití Power Platform

## 3 Základní typy evidencí

Fleetman obsahuje evidenci záznamu v těchto základních entitách.

### 3.1 Modely Vozidel

Slouží ke specifikaci jednotlivých modelů vozidel. Lze uchovat obecné informace o modelu, které jsou následně sdíleny na všechna vozidla, která z tohoto modelu vycházejí. Evidence modelů usnadňuje zakládání nových vozidel zároveň zvyšuje přehlednost dat.

### 3.2 Vozidla

Stěžejní evidence v produktu Fleetman. Zde uchováváme informace týkající se konkrétního vozidla.

Formulář vozidla zobrazuje relevantní informace také z oblastí servisu, pojistných událostí, pojištění, příslušenství a nákladů vozidla.

U záznamu vozidla můžeme evidovat dokumenty s ním spojené (více o správě dokumentů v produktu Fleetman v kapitole 4.1 „Správa dokumentů“).

Cílem formuláře vozidla (někdy nazývaného jako Vozidlo 360°) je nabídnout kompletní přehled o nejčastěji používaných informacích na jednom místě. Aby se všechny informace přehledně vlezly na

jednu obrazovku využíváme komponentu tzv. „Informační dlaždice“ – ty zobrazují data z různých oblastí jako je servis, finanční rozvaha vozidla, spotřeba atd. Tyto dlaždice jsou určeny pouze pro projekci dat nejsou tedy určeny k editování.

Obrázek 2 Ukázka karty vozidla

### 3.3 Vozidlo v užívání

Slouží k manuálnímu zachycení informací o tom, kterému řidiči bylo vozidlo svěřeno k užívání. Můžeme evidovat krátkodobé využití v případě sdílených vozidel či dlouhodobé

využití v případě referentských vozů. Ke každému záznamu tohoto typu lze evidovat dokumenty.

Pro záznam vozidlo v užívání můžeme evidovat dokumenty s ním spojené (více o správě dokumentů v produktu Fleetman v kapitole 4.1 „Správa dokumentů“).

Důsledným vedením této evidence lze získat kompletní historii využití vozidla ve společnosti.

### 3.4 Smlouvy Vozidel

Záznam zachycující potřebné informace o smlouvě vozidla, jakými jsou například

- Číslo smlouvy
- Leasingová společnost
- Model vozidla
- Platnost
- Typ financování

Záznam smlouvy vozidla obsahuje procesní tok k zachycení životního cyklu vozidla ve flotile od vzniku smlouvy až po jeho zpětné vrácení leasingové společnosti.

Oblast smluv vozidla umožňuje strukturovaný přístup k rekalkulacím včetně ukládání historických verzí smluv.

System automaticky generuje pravidelné splátky plynoucí ze smlouvy vozidla. Je možné evidovat akontaci, pravidelné splátky i náklady spojené s vrácením vozidla. Tyto splátky generují nákladové položky vozidla viz. kapitola [Rozvaha vozidla](#).

U záznamu smlouvy vozidla můžeme evidovat dokumenty s ní spojené (více o správě dokumentů v produktu Fleetman v kapitole 4.1 „Správa dokumentů“).

### 3.5 Pojistné smlouvy

V aplikaci Fleetman je možné evidovat jednotlivé pojistné smlouvy. U pojistné smlouvy uchováváme například tyto informace:

- Pojišťovna
- Číslo pojistné smlouvy
- Spoluúčast v %
- Spoluúčast
- Periodu Platby
- Výši pojistného plnění

K záznamu pojistné smlouvy můžeme evidovat dokumenty s ní spojené (více o správě dokumentů v produktu FLEETMAN v kapitole 4.1 „Správa dokumentů“).

### 3.6 Pojistné události

Datový model je uzpůsoben k zachycení důležitých atributů pojistné události a jejího průběhu. Každá pojistná událost obsahuje vizualizovaný procesní tok čímž dochází k sjednocení řešení této agendy.

U pojistné události můžeme evidovat dokumenty s ní spojené (více o správě dokumentů v produktu Fleetman v kapitole 4.1 „Správa dokumentů“).

Komunikaci (telefonní hovory, schůzky případně úkoly a emaily) s pojišťovnami či servisy je možné

přehledně zaznamenat na komponentě časové osy (více o správě aktivit v produktu Fleetman v kapitole 4.8 „Správa aktivit“).

Kombinací časové osy procesního toku a jednotného úložiště dosáhne uživatel i jeho nadřízený vždy absolutního přehledu nad aktuálně probíhající pojistnou událostí.

### 3.7 Servis

Jedná se o datovou strukturu vytvořenou pro zachycení servisů vozidla. Stav servisu je reflektován na kartě vozidla tak aby byl vždy znám aktuální stav vozidla. Každý záznam servisu má k dispozici vizualizovaný procesní tok čímž dochází k sjednocení řešení této agendy.

U servisu můžeme evidovat dokumenty s ním spojené (více o správě dokumentů v produktu Fleetman v kapitole 4.1 „Správa dokumentů“).

Komunikaci (telefonní hovory, schůzky případně úkoly a emaily) se servisem je možné přehledně zaznamenat na komponentě časové osy (více o správě aktivit v produktu Fleetman v kapitole 4.8 „Správa aktivit“).

Kombinací časové osy, procesního toku a jednotného úložiště dosáhne uživatel i jeho nadřízený vždy absolutního přehledu nad aktuálně probíhajícím servisem vozidla.

**Oprava čerpadla 4A2-3078**  
Servis

Aktivní Stav: Roman Berger (Vlastník) | Praha Fleet (Pobočka)

Service Appointment Pro...  
Aktivní po 55 d

Rezervace Servisu | Vozidlo V Opravě (< 1 M) | Vozidlo Opraveno | Ukončení

**Obecné** | Související

Číslo servisu	SERV-00026
Název	Oprava čerpadla 4A2-3078
Obchodní vztah	Contoso
Kontakt	---
Datum začátku schůzky	23.04.2020 08:00
Datum ukončení schůzky	---
Doba trvání	---
Stav tachometru	18 540
Náklady	16 310,00 Kč
Popis	Detailní popis daného servisu
Typ servisu	Selhání vozidla

**Detaily vozidla**

Vozidlo: Škoda Octavia Combi 1...

Model vozidla	Škoda Octavia Com...
VIN	TMBFH25J4C3047896
SPZ	4A2-3078
Stav tachometru	18 540
Vozidlo v užívání	---

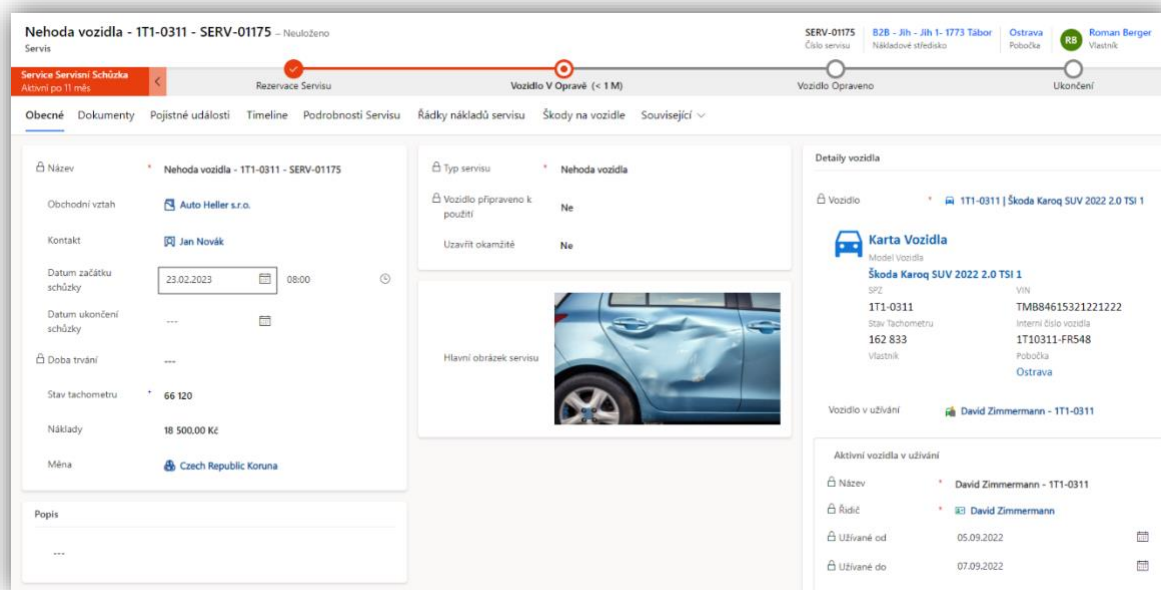
**Časová osa**

Prohledat časovou osu

Zadejte poznámku...

Telefonní hovor od Roman Berger  
Rezervace termínu opravy  
Uzavřeno 9:02





Obrázek 3 – Ukázka formuláře probíhajícího servisu

Součástí oblasti servisu je také datová připravenost pro evidence jednotlivých řádků faktur tedy jednotlivých náhradních dílů a prací. Tato oblast umožňuje uchovat detailní informace o servisu. Součástí produktu není integrace na servisní portály. Tuto integraci je možné vyvinout jako zákaznickou specifickou úpravu.

### 3.8 Řidiči

Evidence řidičů vozidel. Je možné využít napojení na Microsoft 365 (dříve Office 365) v takovém případě jsou informace při založení řidiče dotaženy automaticky.

Na kartě řidiče lze uchovat informace o:

- Nadřízeném
- Datumu platnosti řidičského průkazu
- Datumu platnosti školení řidičů.

Ke každému řidiči lze evidovat dokumenty s ním spojené (více o správě dokumentů v produktu Fleetman v kapitole 4.1 „Správa dokumentů“).

### 3.9 Škody na vozidle

Evidence zachycující životní cyklus poškození vozidla, tedy od jeho vzniku po odstranění. Jednotlivé záznamy poškození zachycují například tyto informace:

- Datum poškození
- Datum nahlášení
- Vozidlo

- Zaviněno
- Nahlášeno (kým)
- Servis – zachycen odkaz na konkrétní servis, kterým bylo poškození vyřešeno
- Pojistná událost – informace o tom jakou pojistnou událostí je škoda na vozidle řešena.

Součástí této agendy je možnost nastavení číselníku (seznamu) různých typů poškození. Uživatel následně při vytváření škody na vozidle vybírá typ poškození.

### 3.10 Inspekce vozidla

V případech, kdy společnost provádí interní prohlídky a drobné opravy vozidla ve vlastní režii je možné využít agendu inspekce vozidla.

V rámci této agendy lze vytvářet záznamy inspekce vozidla. Tento záznam nese informace o tom, jaké úkony je třeba na vozidle vykonat, datum inspekce, vykonávající technik náklady atp. Jednotlivé úkony inspekce vozidla lze automaticky generovat z tzv. pracovních balíčků.

K této agendě se pojí číselník jednotlivých prací a číselník pracovních balíčků.

### 3.11 Příslušenství vozidla

Produkt FLEETMAN standardně podporuje evidenci tohoto příslušenství:

- Tankovací karty
- Vstupní karty
- Platební terminály
- Mobilní telefony
- SIM karty
- Dálniční známky
- GPS zařízení

Pokud je potřeba evidovat k vozidlu jiné, než výše uvedené příslušenství je možné využít obecnou evidenci zařízení vozidla popsanou v následující kapitole [Evidence](#) zařízení.

### 3.12 Evidence zařízení

Oblast evidence zařízení slouží k evidenci libovolného typu zařízení. Celá oblast je definovaná natolik obecně aby jednotlivé tabulky byly schopné pojmout základní informace o jakémkoliv zařízení.

Cílem je poskytnout koncovému uživateli nástroj pro evidenci prakticky čehokoliv.

Příkladem může být evidence zařízení jako jsou hydraulické ruky, vozíky atd. Nicméně agenda může taktéž dobře sloužit pro evidenci zařízení, které nemusí být s vozovým parkem přímo spjata i

přesto je však v kompetenci správce vozového parku.

U jednotlivých zařízení lze nadefinovat i libovolné „servisní“ prohlídky.

Evidence se skládá z těchto částí:

- **Typ zařízení**

Jedná se o číselník všech typů zařízení, které se společnost rozhodne evidovat

- **Zařízení**

Jedná se o konkrétní kusy jednotlivých typů zařízení

- **Typ kontroly zařízení**

Číselník (seznam) různých typů kontroly

- **Konfigurace kontroly**

Evidence sloužící k nastavení daného typu kontroly pro konkrétní zařízení

- **Kontrola zařízení**

Jedná se o servisní prohlídku konkrétního typu zařízení

- **Zařízení v užívání**

Tabulka evidující přiřazení konkrétního kusu zařízení k danému vozidlu. Zaznamenává od kdy, do kdy byla dané zařízení využito s daným vozidlem.

Pokud by výše popsaná obecná evidence nebyla dostačující lze ji rozšířit dle požadavků zákazníka. Tento zákaznický vývoj není součástí standardního řešení a nabídky. Orientační časy prací nad rámec standardního řešení naleznete podrobném ceníku služeb a licencí produktu Fleetman.

### 3.13 Obchodní vztahy

Pod pojmem obchodní vztah si lze představit všechny právnické osoby, s kterými Vaše firma komunikuje zejména v návaznosti na správu vozového parku.

Fleetman nabízí možnost uložení informací o těchto subjektech. Příkladem obchodních vztahů pro správu vozového parku mohou být například servisní dílny, pojišťovny, dealerství atp.

Řádně vytvořené obchodní vztahy lze evidovat například u servisních událostí a pojistných událostí.

Každý záznam obchodního vztahu je vybaven komponentou „Časová osa“, na které lze vidět veškeré aktivity provedené s tímto záznamem v rámci různých servisů, pojistných událostí a smluv vozidel. Více o správě aktivit v produktu Fleetman v kapitole 4.8 „Správa aktivit“.

### 3.14 Kontakty

Jedná se o kontaktní osoby. Tyto osoby lze evidovat k jednotlivým obchodním vztahům nebo jako samostatné osoby.

Příkladem kontaktu mohou být servisní technici, likvidátoři pojistných událostí, key account manažeři pojišťoven, dealerství atp.

Řádně vytvořené kontakty lze evidovat například u servisních událostí a pojistných událostí.

Každý záznam kontaktu je vybaven komponentou „Časová osa“, na které lze vidět veškeré aktivity provedené s tímto záznamem v rámci různých servisů, pojistných událostí a smluv vozidel. Více o správě aktivit v produktu Fleetman v kapitole 4.8 „Správa aktivit“.

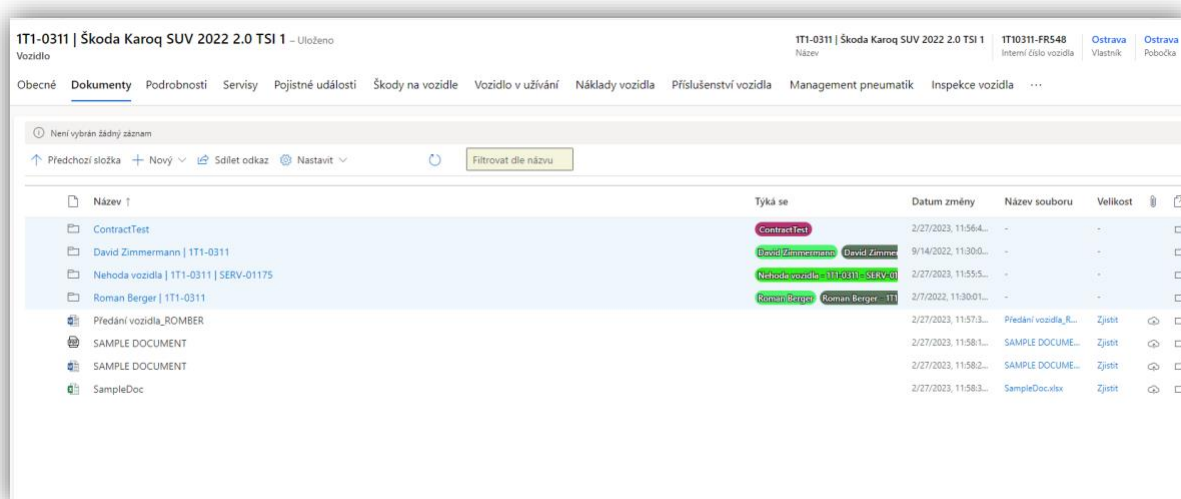
## 4 Funkčnosti produktu FLEETMAN

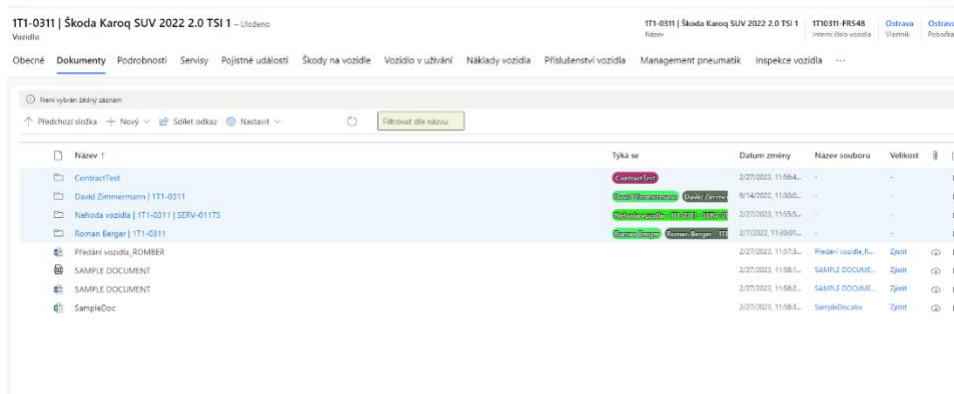
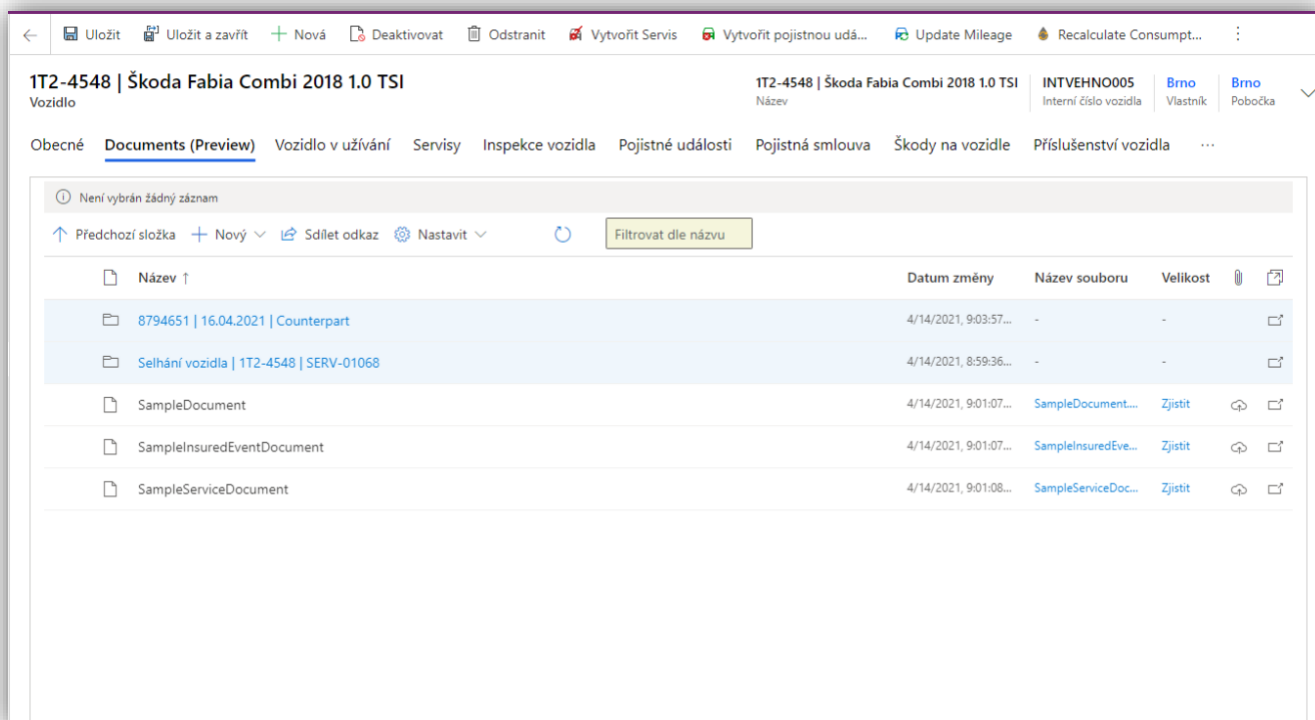
### 4.1 Správa dokumentů

Produkt Fleetman umožňuje uživatelům ukládat soubory k daným typům záznamů. Pro každý záznam se ve chvíli jeho vytvoření vytvoří automaticky hlavní složka.

Komponenta umožňuje mimo jiné tyto funkcionality:

- nahrávání více souborů najednou
- vytváření složek
- zobrazení náhledu (pouze pro některé typy souborů)
- přesouvání složek
- sdílení odkazu na konkrétní dokument
- vyhledávání





Obrázek 4 Ukázka zobrazení dokumentů souvisejících s vozidlem

Komponenta správy dokumentů je dostupná na těchto záznamech:

- Vozidlo
- Servis
- Pojistná událost
- Řidič
- Smlouva vozidla
- Vozidlo v užívání
- Pojistná smlouva

## 4.2 Notifikace

Standardní produkt Fleetman obsahuje notifikace na těchto pět základních událostí

- Blížící se pravidelný servis podle data
- Blížící se pravidelný servis podle ujetých KM
- Blížící se vypršení smlouvy vozidla dle data
- Blížící se vypršení smlouvy vozidla dle ujetých KM
- Blížící se technická prohlídka (STK)
- Blížící se datum expirace dálniční známky

U notifikací lze nastavit, jak dlouho dopředu se mají odeslat například měsíc před vypršením STK, nebo 1000 KM před pravidelným servisem. Hodnoty pro KM lze nastavit pro celou organizaci jednotně, případně pro každé vozidlo rozdílně dle specifických potřeb vozidla (např. u vozidel s vysokým denním nájezdem).

U jednotlivých notifikací lze určit příjemce či několik příjemců. Je možné také určit různé příjemce pro stejnou notifikaci na základě pobočky vozidla.

Pro každého příjemce je možné vybrat ze dvou základních notifikačních kanálů:

- Email (odesílatelem notifikačního mailu je technický uživatel. Odesílání emailu je zpracováno pomocí technologie Microsoft Exchange).
- Teams Chat

Notifikace lze také posílat na předem určený Microsoft Teams kanál formou příspěvku. Každá z produktových notifikací také obsahuje svoji vlastní šablonu, která udává vzhled a obsah dané notifikace.

Mechanismus stojící za vytvářením a odesíláním notifikací je připraven k dalšímu rozšiřování, dodatečné notifikace tedy lze vytvořit dle specifikace zákazníka (není předmětem nabídky).

## 4.3 Statistiky vozidla

Fleetman automaticky vypočítává vybrané ukazatele vozidla. Aktuálně produkt obsahuje automatický výpočet těchto hodnot:

- Celkové náklady za servis
- Náklady pravidelného servisu
- Náklady STK
- Náklady na servis z důvodů poruchy vozidla
- Náklady na výměnu pneu
- Náklady na servis z důvodu nehody

Výše uvedené výpočty jsou provedeny jako suma nákladů uvedených na záznamech servisu v aplikaci Fleetman.

Pro výpočet následujících čtyřech údajů je třeba disponovat informacemi o tankování.

- Průměrná spotřeba
- Průměrné náklady na kilometr
- Průměrná cena za jednotku
- Celkové náklady za palivo

Pro dosažení detailnějších analýz a vizualizace dat je možné vytvořit report v nástroji PowerBI (není předmětem této nabídky).

#### 4.4 Predikce data pravidelného servisu

Fleetman dokáže na základě průměrného denního nájezdu spočítaného z dostupných dat v databázi (tabulka historie stavu tachometru) spočítat očekávané datum následujícího servisu.

#### 4.5 Správa pneumatik

Funkcionalita zjednodušuje a zpřehledňuje správu pneumatik a evidenci jejich užívání. Logika evidence je postavena nad třemi základními typy záznamů spojených s touto agendou. Je to evidence pneumatik, sad pneumatik a využití pneumatik.

Díky této funkcionalitě můžeme tedy:

- Vytvářet (a to i hromadně) záznamy pneumatik
- Pneumatiky sdružovat do jednotlivých sad (lze využít automatické rozřazení do sad již při hromadném vytváření pneu viz. bod 1)
- Sady pneumatik přiřazovat k vozidlům (rolišujeme sadu, která je aktuálně nazutá a sadu která vozidlu přiřazená ale aktuálně je uskladněná)
- Evidovat místo uskladněných pneumatik
- Rozšíření funkcionality servisu. Servisní prohlídka typu výměna pneumatik automaticky načtou sady pneumatik z daného vozidla. Při dokončení takového servisu dojde k provedení „výměny“ v systému. Tedy sada která byla nazutá je nyní pouze přiřazena a vice versa.
- Důsledným používáním modulu získáváme historii využití jednotlivých pneu, lze tedy zjistit například kolik která pneumatika ujela kilometrů s daným vozidlem. Jak dlouho byla využívána atd.

#### 4.6 Podpora více měn

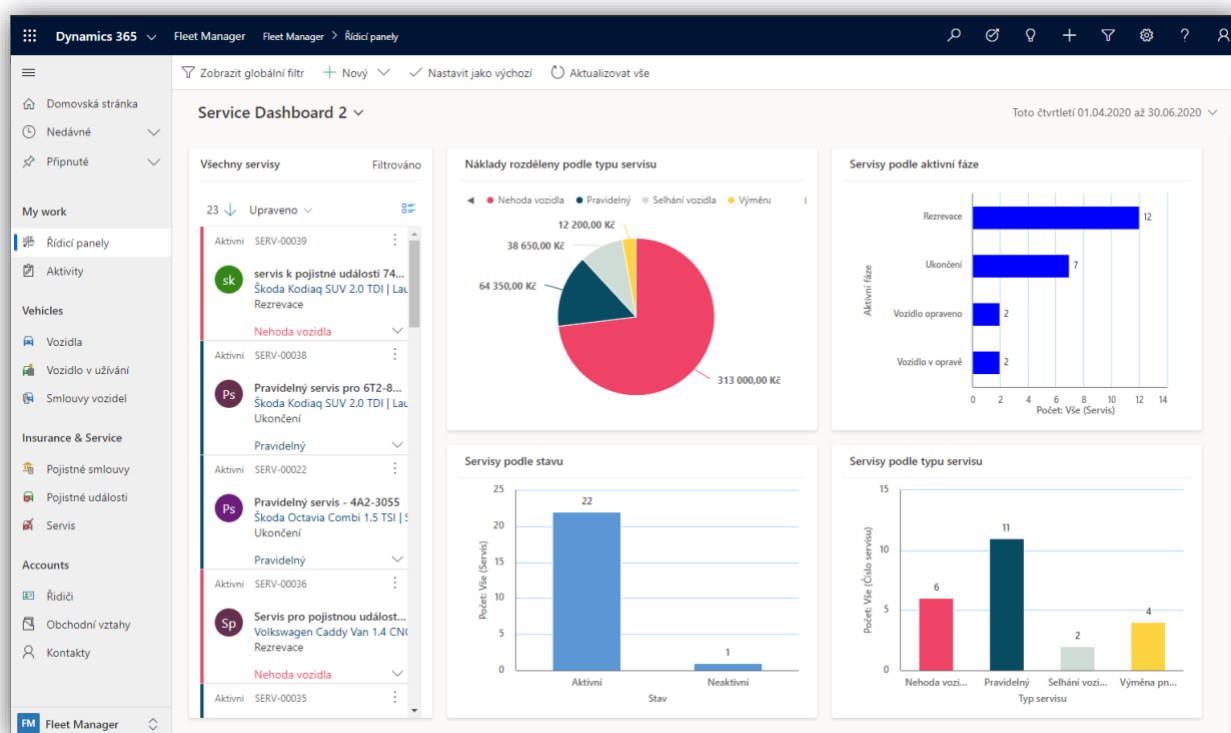
Fleetman nově podporuje práci s více měnami. V rámci různých záznamů například servisů může být použita různá měna. Správce vozového parku má tedy možnost zadávat pro některá vozidla částky například v eurech a pro jiná vozidla v korunách

## 4.7 Vizualizace Dat

Pomocí standardní funkcionality Power Platformy „Řídící Panely“ (Dashboards) zobrazuje Fleetman nasbíraná data.

Produkt obsahuje tyto základní řídící panely:

- Vehicle Dashboard
- Service Dashboard
- Insured Event Dashboard



Obrázek 5 - Vizualizace dat pomocí řídícího panelu Service Dashboard

Platforma umožňuje uživateli tvorbu svých vlastních „Řídících panelů“. Ukázka tvorby je součástí školení klíčových uživatelů viz. kapitola **Error! Reference source not found.** „Doplňkové služby po nasazení“.

## 4.8 Pokročilý reporting pomocí Power BI

Jako součást produkt FLEETMAN získáte další možnost pohledu na Vaše data pomocí profesionálního nástroje Power BI určeného speciálně pro analýzu dat.

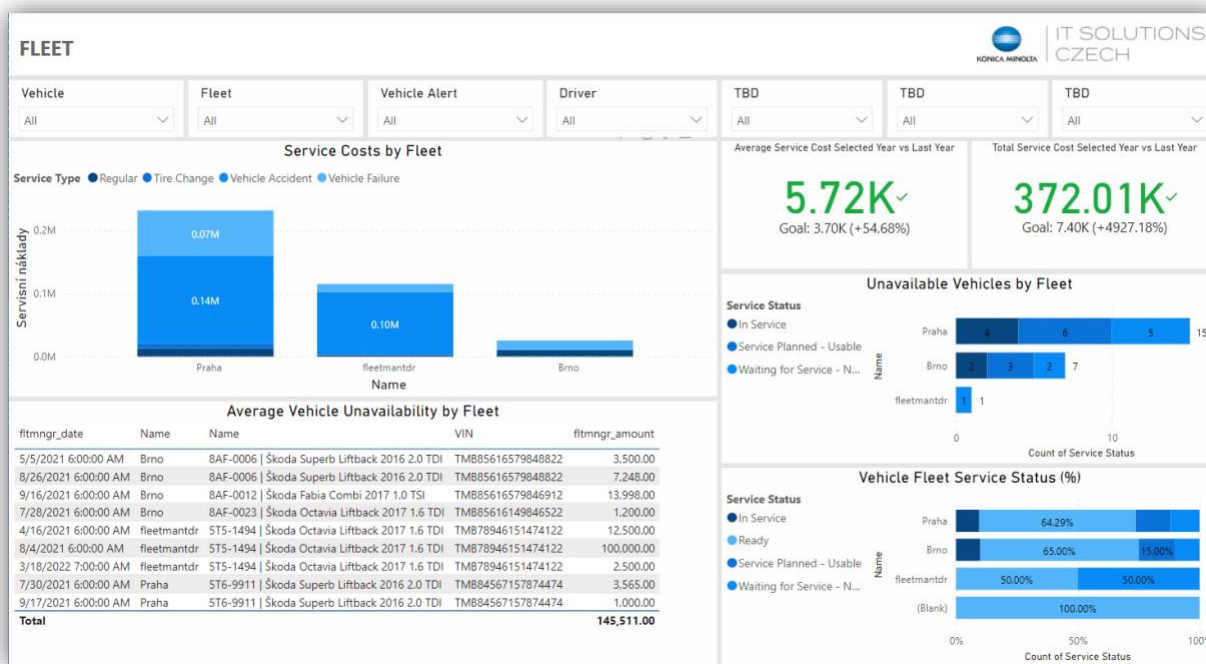
Základní pohled na data lze uskutečnit pomocí vizualizace dat popsané v kapitole 5.2.4. Dodávaný Power BI report je určený pro detailnější práci s daty, predikce atp. Kromě správcům



vozového parku je určený zejména pracovníkům vyššího managementu společnosti typicky například finančním ředitelům.

Základní oblasti reportu jsou například:

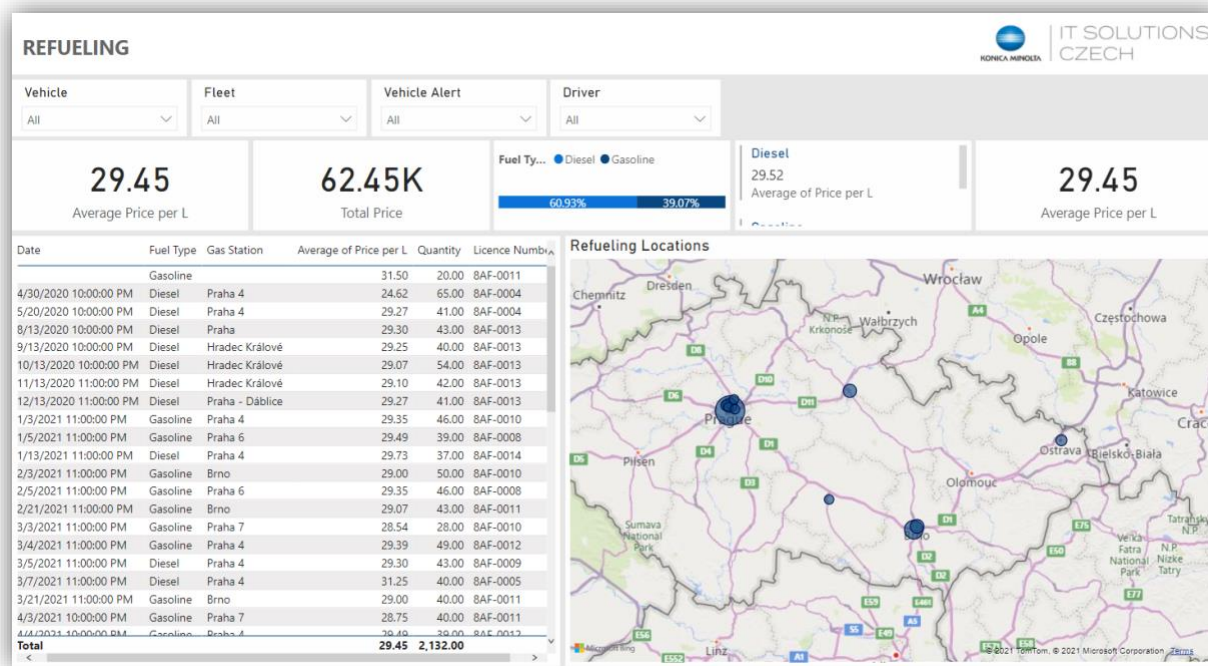
- Oblast řidiče
- Oblast vozidla
- Oblast Servisu
- Oblast Tankování
- Oblast Flotila



Mezi hlavní funkcionality reportu patří například:

- Odhadované datum výměny vozidla dle využití. Datum stanované na základě výpočtu průměrného denního nájezdu vozidla
- Odhadované datum následujícího servisu vozila. Datum stanované na základě výpočtu průměrného denního nájezdu vozidla
- Hospodářský výsledek vozidla – náklady a výnosy z vozidla za poslední rok evidované pomocí funkcionality rozvaha vozidla.
- Predikce nákladů pro následující rok na základě nákladů z předchozích let
- Rozdělení nákladů podle typu a jejich vývoj v čase
- Vizualizace tankování
- Průměrná spotřeba podle modelů vozidla
- Nejvíce poruchové modely a vozidla flotily

- Vývoj počtu pojistných událostí v letech včetně rozdělení zavinění
- Průměrná délka nedostupností vozidla z důvodu servisu
- Porovnání nákladů za servis vůči minulému roku



Reporting je postaven nad standardním datovým modelem a business logikou (chováním) produktu. Reporting předpokládá využívání produktu v celé jeho šíři. Nevyužití jednotlivých oblastí produktu FLEETMAN může vést k absenci dat pro následný reporting, která může vyústit až v jeho úplnou nepoužitelnost.

Jakékoliv změny produktu realizované například ve vývojovém bloku nebo pomocí balíčku úprav nebudou v reportingu zohledněny, pokud není přizpůsobení reportu předmětem balíčku úprav.

Report je distribuován jako samostatný soubor .pbix, který je možné otevřít ve volně dostupný nástroj [Power BI Desktop](#).

Zákazník není nijak omezen v dalších úpravách a rozšiřování reportu ve vlastní režii. Při ovládnutí práce s Power BI je tedy možné si dodávaný report upravit dle vlastních potřeb. Dodavatel však poskytuje podporu pouze standardně dodávané verze reportu. Dodavatel není povinen provádět sloučení nové verze standardního reportu s verzí, která byla upravena / rozšířena přímo zákazníkem.

Zákaznický specifický reporting není předmětem nabídky. Lze ho připravit v rámci zákaznického vývoje.

Pokud nejste s nástrojem Power BI seznámeni doporučuje základní zaškolení, které je zaměřeno na využití výše uvedeného reportu. Lze objednat i kompletní workshop na produkt Power BI s cílem samostatného rozšiřování reportingu (ne jenom v oblastech správy vozového parku). Případně lze dohodnout obsah workshopu podle potřeby.

Pro běh reportu není potřeba žádná další dodatečná licence. Základní práce s reportem může probíhat ve volně dostupné verzi nástroje Power BI. Více ohledně licencování Power BI lze [najít zde](#).

Volně dostupná licence sebou však může nést jistá úskalí při používání reportu například:

- nemožnost spuštění aplikace Power BI desktop na zařízeních Apple
- relativně dlouhá doba aktualizace dat, data je nutné aktualizovat manuálně
- report je umístěn lokálně přímo na disku uživatele, výkon je tedy dán pracovní stanicí uživatele při větších objemech nemusí být práce s ním zcela plynulá
- Report (soubor .pbix) nelze sdílet. Lze pouze odeslat kopii například mailem
- Pro běžného uživatele složitější prostředí obsahující také nástroje pro editaci reportu je tedy větší riziko nechtěných zásahů do reportu

Alternativně lze [zakoupit licenci](#) pro Power BI Pro, pro kterou výše uvedená omezení neplatí a zároveň uživateli nabízí další výhody v podobě:

- Mobilní aplikace
- Export do Power Pointu
- Jednodušší export do aplikace Excel
- Automatická aktualizace dat na pozadí

## 4.9 Správa Aktivit

V rámci produkt Fleetman si uživatel může vést evidenci aktivit. Lze evidovat tyto typy aktivit:

- Telefonní hovor
- Schůzka
- Email
- Úkol

Evidence aktivit je dostupná u těchto typů záznamů:

- Pojistná událost
- Servis
- Smlouva vozidla

Jednotlivé aktivity jsou přehledně zobrazeny v komponentě „Časová osa“ u daného záznamu. Aktivity lze delegovat na ostatní uživatele produkt Fleetman.

Správa aktivit nemusí být pouze evidenčního charakteru (pro již proběhlé aktivity), ale lze také vytvářet aktivity do budoucna čímž si uživatel tvoří svůj seznam nadcházející práce.

## 4.10 Rozvaha vozidla

Rozvaha vozidla umožňuje ukládat nákladové a výnosové položky vozidla. Na kartě vozidla lze vidět kompletní seznam nákladů a výnosů vozidla. Systém automaticky tvoří „rozvahu“ z těchto položek:

- Náklady za servis
- Pojistná událost – spoluúčast řidiče
- Pojistná událost – pojistné plnění
- Pojistná událost – plnění protistrany
- Náklady z importu dat o tankování
- Náklady spojené s vrácením vozidla leasingové společnosti
- Splátky smlouvy vozidla
- Náklady inspekci vozidla (spotřeba drobného materiálu)
- Nákup dálniční známky

Funkcionalita je postavena tak, aby bylo možné další vstupy případně korekce provádět manuálním zadáním položek.

## 5 Doplnkové moduly (add-ons)

### 5.1 Modul Ecofleet

Součástí produktu může být integrace na GPS sledovací systém Ecofleet. Více tomto GPS systému na odkazu [ecofleet.cz](http://ecofleet.cz).

Součástí této integrace je periodická aktualizace stavu tachometru na jednotlivých záznamech vozidel. Předpokladem integrace je evidence unikátního identifikátoru vozidel ze systému Ecofleet na záznamu vozidla a zákaznický profil umožňující přístup do systému Ecofleet u společnosti Ecofleet.

Integrace umožňuje mimo periodické aktualizace získání aktuálního stavu tachometrů okamžitě, a to stisknutím tlačítka na záznamu konkrétního vozidla.

Integrace může být dále rozšiřována dle možností systému Ecofleet a požadavků zákazníka například získávání dodatečných informací o stylu jízdy řidiče, aktuálního stavu palivové nádrže, lokace vozidla atp. Tyto dodatečné funkcionality je možné řešit v rámci vývojové bloku.

## 5.2 Modul T-Cars

Součástí produktu může být integrace na GPS sledovací systém T-Cars. Více tomto GPS systému na odkazu <https://www2.t-cars.cz/>.

Součástí této integrace je periodická aktualizace stavu tachometru na jednotlivých záznamech vozidel. Předpokladem integrace je evidence unikátního identifikátoru vozidel ze systému T-Cars na záznamu vozidla a zákaznický profil umožňující přístup do systému T-Cars.

Automatické stažení unikátního identifikátoru vozidla ze systému T-Cars je provedeno z produkt FLEETMAN pomocí tlačítka.

Integrace umožňuje mimo periodické aktualizace získání aktuálního stavu tachometrů okamžitě, a to stisknutím tlačítka na záznamu konkrétního vozidla.

Integrace může být dále rozšiřována dle možností systému T-Cars a požadavků zákazníka. Jakékoliv úpravy nad rámec standardní funkcionality modulu nejsou součástí nabídky a mohou být realizovány v podobě zákaznického rozvoje produktu.

## 5.3 Integrace GT NET

Add-on zjednodušuje fleet managerům práci při evidenci servisních zásahů. Prohlubuje také přehled o fungování a ekonomice flotily a obohacuje systém o další aktuální data pro kvalifikované řízení a rozhodování.

Integrace na GT Net zajišťuje automatické zakládání a editaci záznamů servisních zakázek v systému FLEETMAN. Předpokladem je aktivní využití servisního systému třetí strany GT Net. V rámci integrace dochází k automatickému dotažení dat o servisním zásahu do prostředí FLEETMAN. Mimo základní informace o servisu zahrnují data také seznam dílů, vykonané činnosti a veškerou další dokumentaci daného servisu, uloženou v GT Net, jako jsou objednávky, kalkulace, fotodokumentace, faktury apod. Integrace také umožňuje automatickou indikaci (ne)dostupnosti daného vozu v důsledku probíhajícího nebo plánovaného servisu.